

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-кадровый центр Перспектива- Севастополь»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО  
«Учебно-кадровый центр Перспектива-  
Севастополь»



А.И.Никоненко

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ**

программа профессиональной подготовки по профессии рабочего

**Профессия:** Водитель внедорожных автотранспортных средств

**Квалификация:** 3 разряд

**Код профессии:** 11447

г. Севастополь 2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка .....	3
Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы .....	4
Учебный план .....	8
Календарный учебный график .....	9
Содержание тем программы.....	10
Требования к организационно – педагогическим условиям реализации программы.....	23
Формы аттестации .....	28
Перечень нормативно-технических документов и учебно-методической литературы.....	30
Оценочные средства.....	32

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа (далее Программа) предназначена для профессиональной подготовки по профессии 11447 «Водитель вездехода» лиц, ранее не имеющих профессию рабочего.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ.
- Федерального закона «О самоходных машинах и других видах техники» от 02.07.2021 № 297-ФЗ;
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 14 июля 2023 г. N 534);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020г. № 438);
- Приказа Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 25.07.2022 № 465 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин» (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2022 N 69756);
- Профессионального стандарта 17.016 «Водитель внедорожных автотранспортных средств», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 833н (регистрационный номер 583).

**Цель реализации программы** - получение теоретических знаний и практических навыков по управлению внедорожным автотранспортным средством категории "АIII" с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории "AIV"), его техническому обслуживанию и устранению неисправностей.

**Категория обучающихся:** лица не моложе 19 лет, не имеющие медицинских противопоказаний, имеющие водительское удостоверение категории "С" и стаж управления транспортным средством категории "С" не менее одного года.

**Продолжительность обучения:** 204 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

**Форма обучения:** очная, с применением дистанционных образовательных технологий.

**Режим занятий:** 8 часов в день. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

**Выдаваемый документ:** Свидетельство о профессии рабочего с присвоением квалификации «Водитель вездехода».

## Характеристика профессиональной деятельности выпускника и требования к результатам освоения программы

Вид деятельности	Профессиональные компетенции	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
<p>С: Управление внедорожным автотранспортным средством с максимальной массой свыше 3500 кг, его техническое обслуживание и устранение неисправностей.</p>	<p>С/01.4: Управление внедорожным автотранспортным средством.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Осмотр внедорожного автотранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида.</li> <li>– Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации.</li> <li>– Оценка состояния маршрута.</li> <li>– Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку.</li> <li>– Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках.</li> <li>– Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.</li> <li>– Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида.</li> <li>– Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях.</li> <li>– Управление внедорожным автотранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях.</li> <li>– Вождение автотранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подготавливать автотранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь.</li> <li>– Управлять внедорожным автотранспортным средством.</li> <li>– Управлять колесными вездеходами в различных дорожных и метеорологических условиях.</li> <li>– Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации.</li> <li>– Производить маневрирование в ограниченном пространстве, сложное маневрирование и маневрирование с прицепом, буксировку.</li> <li>– Преодолевать водные преграды в разное время года.</li> <li>– Устанавливать навесное и прицепное оборудование.</li> <li>– Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение.</li> <li>– Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> <li>– Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя.</li> <li>– Правила допуска к управлению внедорожным автотранспортным средством.</li> <li>– Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации.</li> <li>– Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Приемы управления внедорожным автотранспортным средством (движение, остановка и стоянка) с прицепным и навесным оборудованием.</li> <li>– Особенности движения при</li> </ul>

		<p>преодоление брода.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Управление автотранспортным средством с навесным и прицепным оборудованием.</li> <li>– Управление колесными вездеходами различных марок в особо стесненных условиях на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях.</li> <li>– Ориентирование на местности по топографическим признакам и с использованием приборов навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Самовытаскивание внедорожного автотранспортного средства с использованием лебедки.</li> <li>– Формирование безопасного пространства вокруг внедорожного автотранспортного средства в различных условиях движения и при остановке.</li> </ul>	<p>движения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения.</li> <li>– Применять лебедочный трос при самовытаскивании транспорта.</li> </ul>	<p>различных погодных условиях и по опасным участкам дорог.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Правила буксировки внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Правила движения по карте, компасу и приборам навигационной спутниковой системы в условиях ограниченной видимости и малонаселенной местности.</li> <li>– Правила безопасности при работе с лебедочным тросом.</li> </ul>
<p>С/02.4: Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства с максимальной массой свыше 3500 кг.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Осмотр внедорожного автотранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства.</li> <li>– Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояния подвесок, колес и шин.</li> <li>– Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей.</li> <li>– Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу.</li> <li>– Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, санитарная обработка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к движению.</li> <li>– Поддерживать надлежащий внешний вид автотранспортного средства.</li> <li>– Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью автотранспортного средства.</li> <li>– Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов.</li> <li>– Применять топливо и расходные материалы по</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> <li>– Порядок проведения технического осмотра машин, зарегистрированных органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации.</li> <li>– Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Признаки и причины неисправностей, способы обнаружения и устранения их в процессе эксплуатации и в полевых</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка).</li> <li>– Смазка трущихся механизмов внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов.</li> <li>– Устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации автотранспортного средства, в полевых условиях.</li> <li>– Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях автотранспортного средства.</li> <li>– Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей.</li> <li>– Подготовка автотранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года.</li> <li>– Подготовка автотранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация.</li> <li>– Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и его прием после ремонта.</li> <li>– Оформление документации на техобслуживание и ремонт.</li> </ul>	<p>сезону.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Выполнять антикоррозийную обработку автотранспортного средства.</li> <li>– Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к сдаче в ремонт и принимать его после ремонта.</li> <li>– Выполнять регулировочные работы в полевых условиях при отсутствии технической помощи.</li> <li>– Оформлять заявки на техобслуживание и ремонт.</li> </ul>	<p>условиях.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Правила хранения автотранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках.</li> <li>– Правила выполнения работ по техническому обслуживанию автотранспортного средства.</li> <li>– Виды и периодичность технического обслуживания и текущего ремонта.</li> <li>– Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними.</li> <li>– Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды.</li> <li>– Порядок вызова технической помощи.</li> <li>– Правила оформления заявок на устранение неисправностей автотранспортного средства и порядок их подачи.</li> </ul>
С/03.4: Перевозка грузов внедорожными автотранспортным средством в		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку.</li> <li>– Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут.</li> <li>– Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке.</li> <li>– Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Управлять внедорожным</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> <li>– Правила подачи автотранспортных средств под погрузку груза.</li> <li>– Предельная загрузка внедорожного автотранспортного средства и прицепа для движения по разным</li> </ul>

<p>различных дорожных и метеорологических условиях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подача внедорожного автотранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов.</li> <li>– Подача вездехода с прицепом под загрузку и выгрузку.</li> <li>– Контроль правильности погрузки и крепления груза.</li> <li>– Прием и перевозка грузов.</li> <li>– Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку.</li> <li>– Оформление и сдача документации на перевозимые грузы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Обеспечивать условия безопасной перевозки грузов.</li> <li>– Осуществлять приемку и перевозку грузов.</li> <li>– Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза.</li> <li>– Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>– Оформлять документацию на перевозимые грузы.</li> </ul>	<p>автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Обеспечивать условия безопасной перевозки грузов.</li> <li>– Осуществлять приемку и перевозку грузов.</li> <li>– Контролировать погрузку, крепление и выгрузку груза.</li> <li>– Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.</li> <li>– Оформлять документацию на перевозимые грузы.</li> </ul>	<p>грунтам, снегу, льду и воде.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Правила перевозки грузов.</li> <li>– Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь.</li> <li>– Перечень мероприятий по оказанию первой помощи.</li> <li>– Порядок оформления документов на перевозимые грузы.</li> </ul>
<p>С/04.4: Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом, сдача его и постановка на стоянку.</li> <li>– Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут.</li> <li>– Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов.</li> <li>– Выравнивание верхнего слоя снега и уплотнение снежного покрова.</li> <li>– Прокладка зимних дорог по заболоченной местности.</li> <li>– Расчистка зимних дорог.</li> <li>– Сопровождение автомобилей при преодолении подъемов и труднопроходимых участков дорог.</li> <li>– Применение средств связи и приборов навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Постановка внедорожного автотранспортного средства на стоянку.</li> <li>– Оформление и сдача документов на выполненные работы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Подготавливать внедорожное автотранспортное средство к поездке.</li> <li>– Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного автотранспортного средства.</li> <li>– Управлять внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях.</li> <li>– Осуществлять работы по выравниванию и уплотнению снежного покрова, по прокладке и расчистке зимних дорог.</li> <li>– Применять прицепные приспособления и устройства при выполнении работ.</li> <li>– Оформлять документы на выполненные работы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> <li>– Перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности.</li> <li>– Приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы.</li> <li>– Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Порядок оформления документов на выполненные работы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности.</li> <li>– Перечень и порядок выполнения работ по прокладке и очистке зимних дорог по заболоченной местности.</li> <li>– Приемы управления внедорожным автотранспортным средством с прицепным и навесным оборудованием в процессе работы.</li> <li>– Правила пользования средствами связи, установленными на внедорожном автотранспортном средстве, и приборами навигационной спутниковой системы.</li> <li>– Порядок оформления документов на выполненные работы.</li> </ul>

**Автономная некоммерческая организация  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-кадровый центр Перспектива- Севастополь»**

УТВЕРЖДАЮ  
Директор АНО ДПО  
«Учебно-кадровый центр  
Перспектива- Севастополь»

\_\_\_\_\_

А.И.Никоненко

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
программы профессиональной подготовки  
11447 «Водитель вездехода»**

**Код:** 11447

**Цель:** получение теоретических знаний и практических навыков по управлению внедорожным автотранспортным средством категории "АП" с максимальной массой свыше 3500 кг (за исключением относящихся к категории "AIV"), его техническому обслуживанию и устранению неисправностей; профессиональная подготовка по профессии «Водитель вездехода»

**Категория слушателей:** лица не моложе 19 лет, прошедшие медицинский осмотр, имеющие водительское удостоверение категории "С" и стаж управления транспортным средством категории "С" не менее одного года

**Срок обучения:** 204 часа (1,3 месяца)

**Форма обучения:** очная, с применением дистанционных образовательных технологий

**Режим занятий:** 8 часов в день (40 часов в неделю)

№ п/п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Всего	в том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1	Управление внедорожным автотранспортным средством	92	36	20	36
2	Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства	48	18	10	20
3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	20	6	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
6	Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка	6	6	-	-
7	Экзамен	2	2	-	-
8	Вождение внедорожного автотранспортного средства*	12	-	12	-
9	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>204</b>	<b>78</b>	<b>52</b>	<b>74</b>

Примечание: \* Вождение внедорожного автотранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**  
**программы профессиональной подготовки**  
**11447 «Водитель вездехода»**

День недели Раздел, тема	1-я неделя					2-я неделя					3-я неделя					4-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Управление внедорожным автотранспортным средством	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	4								
Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства												4	8	8	8	8	8	4		
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством																		4	8	8
	5-я неделя					6-я неделя					7-я неделя					8-я неделя				
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4																		
Правила оказания первой помощи		4	4																	
Экзамен			2																	
Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка			2	4																
Вождение внедорожного автотранспортного средства				4	8															
<b>Квалификационный экзамен</b>					4															
<b>Итого</b>	<b>204</b>																			

## СОДЕРЖАНИЕ ТЕМ ПРОГРАММЫ

**Дисциплина № 1. «Управление внедорожным автотранспортным средством»  
Учебно-тематический план дисциплины «Управление внедорожным  
автотранспортным средством»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Раздел «Устройство внедорожного автотранспортного средства»				
1.1.	Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	18	6	6	6
1.2.	Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	26	16	4	6
1.3.	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве	16	6	4	6
Итого по разделу:		60	28	14	18
2.	Раздел «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»				
2.1.	Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	10	2	2	6
2.2.	Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья	12	4	2	6
2.3.	Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	10	2	2	6
Итого по разделу:		32	8	6	18
<b>Итого:</b>		<b>92</b>	<b>36</b>	<b>20</b>	<b>36</b>

**Содержание дисциплины «Управление внедорожным автотранспортным средством»**

**Раздел 1. «Устройство внедорожного автотранспортного средства».**

**Тема 1.1. «Общее устройство внедорожного автотранспортного средства».**

Основные этапы развития внедорожных автотранспортных средств.

Определения понятия внедорожного автотранспортного средства.

Базовые модели и модификации, технические характеристики.

Современные требования к конструкции внедорожных автотранспортных средств и основные тенденции их развития.

**Практические занятия.** Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

**Тема 1.2. "Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве".**

Двигатели внедорожных автотранспортных средств. Общее устройство двигателя.

Кривошипно-шатунный механизм.

Распределительный механизм. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения.

Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение в условиях низких температур.

Смазочная система двигателей. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Основные неисправности смазочной системы, их признаки и способы устранения. Охрана окружающей среды от загрязнения смазочными материалами.

Система питания двигателей. Схемы работ систем питания. Воздухоочистители. Турбокомпрессоры. Система питания дизеля.

Топливные баки и фильтры. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса, регулировка угла опережения подачи топлива.

Электронные системы впрыска топлива. Аккумуляторные системы подачи топлива.

Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения.

Марки топлива, применяемого для двигателей.

Особенности работы двигателя в условиях низких температур.

Устройства для облегчения пуска двигателя в условиях низких температур. Свечи накалывания.

Предпусковые подогреватели.

Система зажигания. Система зажигания с электронным управлением. Устройство. Основные элементы.

Угол опережения зажигания. Основные неисправности. Эксплуатация в условиях низких температур.

Шасси внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров.

Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии, гидромеханические трансмиссии, гидрообъемные трансмиссии.

Типовые схемы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения.

Коробки передач, раздаточные коробки. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Гидротрансформатор. Автоматические коробки передач. Гидромеханические коробки передач. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла, применяемые для коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки.

Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла для смазывания промежуточных соединений карданных передач, их марки.

Особенности эксплуатации коробок передач в условиях низких температур.

Ведущие мосты внедорожных автотранспортных средств на колесном и на гусеничном ходу. Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Автоматическое подключение ведущих мостов.

Масла, применяемые для смазывания ведущих мостов тракторов, их марки.

Особенности эксплуатации ведущих мостов в условиях низких температур.

Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств. Основные элементы ходовой части на колесном ходу. Назначение, устройство, принцип работы.

Подвески внедорожных автотранспортных средств.

Колесный движитель.

Колеса.

**Практические занятия.** Ходовая часть внедорожных автотранспортных средств на гусеничном ходу.

Подвеска внедорожных автотранспортных средств на гусеничных движителях.

Торсионы. Гусеничный движитель. Регулировки ходовой части гусеничных движителей. Масла и смазки, применяемые для смазывания гусеничных движителей, их марки.

**Тема 1.3. «Особенности конструкции системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве».**

Рулевое управление. Устройство и принцип работы. Гидроусилители рулевого управления. Основные неисправности и способы их устранения. Поворот гусеничных внедорожных автотранспортных средств.

Тормозные системы внедорожных автотранспортных средств.

Механические, гидравлические, гидропневматические, пневматические тормозные системы. Стояночный тормоз. Регулирование тормозов. Основные неисправности и способы их устранения.

Электрооборудование внедорожных автотранспортных средств.

Аккумуляторы. Устройство, принцип работы, работа в условиях низких температур.

Генераторы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Электрические стартеры. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Схемы электрооборудования внедорожных автотранспортных средств.

Кабина.

Рабочее место водителя, защита от шума и вибраций.

Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

Устройство специального оборудования: лебедка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; транцевое устройство, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; кузов, особенности конструкции, способ установки.

***Практические занятия.*** Прицепы для внедорожных автотранспортных средств.

Устройство, назначение и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепами.

**Раздел 2. «Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях».**

**Тема 2.1. "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях".**

Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях.

***Практические занятия.*** Движение в колонне, в условиях недостаточной видимости в сложных метеорологических условиях.

**Тема 2.2. "Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья".**

Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья, в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; управление в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; управление в условиях водных преград методом брода, методом сплава; управление после преодоления водных преград.

**Тема 2.3. "Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования".**

Управление внедорожными автотранспортными средствами на автомобильных дорогах.

***Практические занятия.*** Управление в условиях дорог с грунтовым покрытием, с твердым покрытием.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела и темы</b>	<b>Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения</b>
<b>1. Раздел "Устройство внедорожного автотранспортного средства"</b>		
1.1.	Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных автотранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных автотранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
1.2.	Особенности конструкции двигателей, трансмиссий, ходовой части, применяемых на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкции двигателей, трансмиссии, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей
1.3.	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемого на внедорожном автотранспортном средстве	Особенности конструкций системы управления и специального оборудования, применяемых на внедорожных автотранспортных средствах различных производителей
<b>2. Раздел "Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях "</b>		
2.1.	Особенности управления внедорожным автотранспортным средством в особых условиях	Специфика управления внедорожным транспортным средством различных производителей в особых условиях
2.2.	Управление внедорожным автотранспортным средством в условиях бездорожья	Специфика управления в условиях песчаных грунтов, болотистых грунтов, в условиях тундры; специфика управления в условиях глубокого снежного покрова, влажного снежного покрова; специфика управления в условиях водных преград методом брода, методом сплава; специфика управления после преодоления водных преград
2.3.	Управление внедорожным автотранспортным средством на дорогах общего пользования	Специфика управления внедорожным автотранспортным средством различных производителей на автомобильных дорогах

**Дисциплина № 2. «Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства»**

**Учебно-тематический план дисциплины**

**«Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства»**

<b>№п/п</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов</b>		
		<b>Всего</b>	<b>В том числе</b>	
			<b>Теоретические занятия</b>	<b>Практические занятия</b>

1.	Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы	14	6	2	6
2.	Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	14	4	4	6
3.	Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	16	6	4	6
4.	Охрана окружающей среды	4	2	-	2
<b>Итого:</b>		<b>48</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>20</b>

### Содержание дисциплины «Техническое обслуживание внедорожного автотранспортного средства»

#### **Тема 1. "Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы".**

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение.

Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API).

**Практические занятия.** Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей.

Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

#### **Тема 2. "Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления".**

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: определение работоспособности привода выключения сцепления; регулировка свободного хода рычага сцепления; определение исправности механизма выключения; уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач.

Карданная передача: осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния; смазка крестовины; определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Несущая рама: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин, торсионов).

**Практические занятия.** Проверка натяжения гусениц.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Проверка состояния фрикционных накладок, их замена.

Проверка исправности систем вентиляции, отопления, кондиционирования.

**Тема 3. "Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения".**

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности, возникающие в работе систем и механизмов двигателей внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы их устранения.

Основные неисправности трансмиссии, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности ходовой части, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности рулевого управления, их признаки и способы устранения.

Основные неисправности тормозных систем, их признаки и способы устранения.

**Практические занятия.** Основные неисправности кабины, пассажирского салона и кузова внедорожного автотранспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров и имеющего, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест, возникающие в процессе эксплуатации.

Основные неисправности электрооборудования внедорожных автотранспортных средств, их признаки и способы устранения.

**Тема 4. "Охрана окружающей среды".**

Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" ; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды.

**Практические занятия.** Ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Техническое обслуживание внедорожных автотранспортных средств. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных автотранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2.	Обслуживание двигателя, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	Особенности технического обслуживания двигателя, системы питания, трансмиссии, ходовой части, тормозной системы, системы электрооборудования внедорожных автотранспортных средств
3.	Неисправности внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения	Основные неисправности главных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения
4.	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов;

		административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии
--	--	--

**Дисциплина № 3. «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»**

**Учебно-тематический план дисциплины**

**«Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	9	3	2	4
2.	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе и автотранспортного средства к безопасной эксплуатации	11	3	2	6
<b>Итого:</b>		<b>20</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>10</b>

**Содержание дисциплины «Перевозка грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях»**

**Тема 1. "Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством".**

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности.

Обеспечение безопасности эксплуатируемого внедорожного автотранспортного средства.

Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов.

Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров.

**Практические занятия.** Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

**Тема 2. "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе и автотранспортного средства к безопасной эксплуатации".**

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.

Мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов.

Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации).

Проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС)

Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

Контроль за работой подвижного состава на линии.

Сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

Обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей.

Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

Нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного автотранспортного средства.

**Практические занятия.** Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного автотранспортного средства.

Порядок страхования при перевозке пассажиров и грузов.

Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай.

Основание и порядок выплаты страховой суммы.

#### Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным автотранспортным средством	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных автотранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях
2.	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном автотранспортном средстве, к безопасной работе и автотранспортного средства к безопасной эксплуатации	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом

**Дисциплина № 4. «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»**  
**Учебно-тематический план дисциплины**  
**«Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	4	2	-	2
<b>Итого:</b>		<b>12</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

**Содержание дисциплины «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники»**

**Тема 1. "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".**

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники.

Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники.

Паспорта самоходных машин и других видов техники.

Основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники.

Технический осмотр самоходных машин и других видов техники.

Запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами.

Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств".**

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств.

Задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях.

Административное правонарушение и административная ответственность.

Административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1.	Правовые и организационные основы	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других

	деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	видов техники
2.	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных автотранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

**Дисциплина № 5. Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка**

**Учебно-тематический план дисциплины**

**«Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Классификация автозимников и ледовых переправ. Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах	2	2	-	-
2.	Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах	2	2	-	-
3.	Правила проектирования ледовых автозимников и переправ	2	2	-	-
<b>Итого:</b>		<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Содержание дисциплины «Прокладка зимних дорог по заболоченной местности и их расчистка»**

**Тема 1. "Классификация автозимников и ледовых переправ. Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах".**

Классификация автозимников и ледовых переправ.

Основные технические нормы на автозимниках и ледовых переправах.

Расчетные скорости движения.

**Практические занятия.** Правила изыскания сухопутных и ледовых автозимников.

**Тема 2. "Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах".**

Характеристики болот.

Разведка болот.

Правила проектирования автозимников на заболоченных участках и болотах.

Выбор конструкции дорог.

Дороги на сплошных торфяных болотах.

**Практические занятия.** Дороги на сапропелевых болотах.

Дороги на сплавинных болотах.

**Тема 3. "Правила проектирования ледовых автозимников и переправ".**

Правила проектирования ледовых автозимников и переправ.

Правила определения места ледовой переправы.

**Практические занятия.** Толщина льда, обеспечивающего безопасный пропуск колесных и гусеничных транспортных средств.

**Дисциплина № 6. «Правила оказания первой помощи»  
Учебно-тематический план дисциплины  
«Правила оказания первой помощи»**

№п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	Самостоятельная работа
1.	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2
2.	Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
<b>Итого:</b>		<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
<b>Экзамен</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Содержание дисциплины «Правила оказания первой помощи»**

**Тема 1. «Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим».**

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

**Тема 2. "Отработка практических навыков оказания первой помощи".**

**Практические занятия.** Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания.

Типовые повреждения при наезде на пешехода.

Влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим.

Алгоритм действий при обнаружении пострадавшего.

Признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Клиническая смерть.

Признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий.

Кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи.

Термические ожоги, признаки определения степени тяжести ожогового поражения.

Особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах. Особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами.

Тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение.

Виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута.

Максимальное сгибание конечностей. Тампонирование раны.

Наложение давящей повязки.

Общие принципы транспортной иммобилизации.

Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины).

Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями.

Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза.

Комплектация индивидуальной аптечки.

Отработка практических навыков оказания первой помощи.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела и темы</b>	<b>Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения</b>
1.	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим

**Дисциплина № 7. «Вождение внедорожного автотранспортного средства»  
Учебно-тематический план дисциплины  
«Вождение внедорожного автотранспортного средства»**

<b>№п/п</b>	<b>Наименование разделов и тем</b>	<b>Количество часов</b>			
		<b>Всего</b>	<b>В том числе</b>		
			<b>Теоретические занятия</b>	<b>Практические занятия</b>	<b>Самостоятельная работа</b>
1.	Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	4	-	4	-
2.	Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград, в сложных метеорологических условиях)	4	-	4	-
3.	Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки	4	-	4	-
<b>Итого:</b>		<b>12</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>-</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>		<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

**Содержание дисциплины «Вождение внедорожного автотранспортного средства»**

**Тема 1. "Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки".**

Инструктаж по технике безопасности.

Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя.

Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

**Тема 2. "Управление внедорожным автотранспортным средством (в условиях снежной целины, болотистой луговины, песчаной местности, пересеченной местности, преодоление водных преград, в сложных метеорологических условиях)".**

Отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов.

Отработка навыков управления на ровной болотистой луговине; отработка навыков управления на пересеченной болотистой луговине.

Отработка навыков управления в условиях сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков.

Отработка навыков управления при движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Отработка навыков управления при движении в условиях смешанного леса; отработка навыков управления при движении в условиях смешанных вырубок.

Отработка навыков спуска к водоему; отработка навыков подъема от водоема; отработка навыков преодоления водоема вброд; отработка навыков преодоления водоема вплавь; отработка действий после преодоления водной преграды.

**Тема 3. "Маневрирование в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки".**

Отработка навыков маневрирования в ограниченном пространстве, маневрирование с прицепом, буксировка, самовытаскивание транспорта с применением лебедки.

## **ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации рабочей учебной программы обеспечивают: реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Требования, предъявляемые к педагогическим работникам Учебного центра, определяются ФЗ «Об образовании в РФ» и иными нормативными актами (квалификационными справочниками и/ или профессиональными стандартами).

Требования, предъявляемые к должности «Преподаватель»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует преподаваемому учебному предмету, курсу, дисциплине (модулю);

- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное образование в области профессионального образования и (или) профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

Требования, предъявляемые к должности «Мастер производственного обучения»:

- среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена или высшее образование - бакалавриат, направленность (профиль) которого, как правило, соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися,

- дополнительное профессиональное образование на базе среднего профессионального образования (программ подготовки специалистов среднего звена) или высшего образования (бакалавриата) - профессиональная переподготовка, направленность (профиль) которой соответствует области профессиональной деятельности, осваиваемой обучающимися,

- при отсутствии педагогического образования - дополнительное профессиональное педагогическое образование в области профессионального обучения; дополнительная профессиональная программа может быть освоена после трудоустройства.

- наличие удостоверения тракториста-машиниста соответствующей категории.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения на производстве составляет 1 астрономический час (60 минут) в соответствии с Трудовым законодательством РФ.

### **Информационно-методические условия реализации Программы.**

При реализации программ используется учебная аудитория, которая оборудована необходимыми техническими средствами обучения.

Кроме того, слушатели в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами.

Занятия очной части обучения осуществляются в пределах рабочего дня с 08.00-18.00 час. С учетом пожеланий обучающихся, обеденный перерыв с 12.15-13.00, имеется

возможность питания в пунктах общественного питания, расположенных в шаговой доступности.

Обучение проводится:

1. В форме лекционных занятий в оборудованном учебном классе учебного центра с использованием соответствующей учебно – материальной базы (теоретическое обучение).
2. В форме лекционных занятий – вебинаров с использованием информационно – телекоммуникационной сети Интернет.
3. В форме практических занятий в специально оборудованном классе.
4. В форме самостоятельной работы путем изучения теоретического материала в системе дистанционного обучения «Прометей».

При реализации программы применяются следующие методы обучения:

1. Словесные:
  - лекция,
  - объяснение,
  - беседа,
  - дискуссия.
2. Наглядные:
  - иллюстрация,
  - демонстрация видеофильмов.
3. Практические:
  - упражнения,
  - практические занятия.

Выбор методов обучения определяется преподавателем для каждого занятия в соответствии с составом и уровнем подготовленности обучающихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- Рабочую программу;
- Учебный план;
- Календарный учебный график;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

### **Материально-технические условия реализации Программы.**

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$3 = \frac{116 \times n}{0,75 \times 2352}$$

$$n = \frac{3 \times 0,75 \times 2352}{116} = 45$$

где 3 - число необходимых помещений;

116 - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

2352 - фонд времени использования помещения в часах.

В условиях специально оборудованной закрытой от движения площадки или трактородрома учащийся отрабатывает навыки управления в простых условиях

прямолинейного движения на площадке с твердым покрытием, навыки эксплуатации автотранспортным средством, оборудованием, необходимым для выполнения основных и (или) дополнительных функций автотранспортного средства.

Для обучения слушателей по программам профессионального обучения АНО ДПО «Учебно-кадровый центр Перспектива-Севастополь» располагает помещениями на праве аренды г. Севастополь, ул. Рыбакова, дом 5А, помещение 211, учебная мастерская и трактородром по адресу: г. Севастополь, Камышовое шоссе 3.

Материально-технические условия реализации Программы соответствуют требованиям к учебно-материальной базе, предъявляемым к образовательным организациям.

Расчет количества необходимых учебных автотранспортных средств осуществляется по формуле:

$$1 = \frac{12 \times K}{7,2 \times 24,5 \times 12}$$

$$K = \frac{1 \times 7,2 \times 24,5 \times 12}{12} = 176$$

где 1 - количество транспортных средств;

12 - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

176 - количество обучающихся в год;

7,2 - время работы одного учебного транспортного средства.

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных транспортных средств.

В образовательном процессе используется учебное автотранспортное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

### Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	15
Мультимедийный проектор	шт	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Снегоболотоход Сивер ЭВМ-39081АС гос. рег. знак 8888 УА 74	шт	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Дистанционный курс «Водитель вездехода» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	шт	1
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		
Дорожные знаки плакаты	комплект	1
Дорожная разметка плакаты	комплект	1

Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация самоходных машин	шт	1
<b>Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</b>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
<b>Устройство внедорожного автотранспортного средства</b>		
Классификация внедорожных автотранспортных средств	шт	1
Общее устройство внедорожного автотранспортного средства	шт	1
Кузов внедорожного автотранспортного средства, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Конструкции и маркировка шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1
<b>Оказание первой помощи</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной	комплект	1

реанимации		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Аптечка первой помощи	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Дистанционный курс «Оказание первой помощи» (Система дистанционного обучения «Прометей»)	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
<b>Информационные материалы</b>		
Информационный стенд	шт	1
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии	шт	1
Программа профессионального обучения «Водитель вездехода», согласованная с органом Гостехнадзора и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1

## ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей:

1. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
2. Оценочные средства для квалификационного экзамена в виде экзаменационных вопросов для проверки теоретических знаний и практических заданий по вождению.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка теоретических знаний осуществляется в учебном классе на территории Учебного центра АНО ДПО «Учебно-кадровый центр Перспектива- Севастополь».

Практическое обучение по вождению проводят на учебном полигоне. К занятиям мастер заблаговременно готовит внедорожное автотранспортное средство и составляет необходимую документацию. Он определяет учебный маршрут (направление движения, места остановок, подъездов, места преодоления препятствий и т. д.).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются АНО ДПО «Учебно-кадровый центр Перспектива- Севастополь» на бумажных и (или) электронных носителях.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии «Водитель вездехода».

### Критерии оценки теста для промежуточного экзамена

За каждое правильно решенное тестовое задание присваивается по 1 баллу. Общая сумма баллов, которая может быть получена за тест, соответствует количеству тестовых заданий.

Оцениваемый показатель	Оценка		
	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Процент набранных баллов из 100% возможных	55 % и более	70 % и более	85 % и более
Количество тестовых заданий: 70	От 38 до 48	От 49 до 59	От 60 и более

### Критерии оценки проверки теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена

**Оценкой «отлично»** оценивается ответ, если обучающийся свободно, с глубоким знанием материала, правильно, последовательно и полно выберет тактику действий, и ответит на дополнительные вопросы.

**Оценка «хорошо»** выставляется, если обучающийся достаточно убедительно, с несущественными ошибками в теоретической подготовке и достаточно освоенными умениями, по существу правильно ответил на вопрос с дополнительными комментариями педагога или допустил небольшие погрешности в ответе или действии.

**Оценка «удовлетворительно»** выставляется, если обучающийся недостаточно уверенно, с существенными ошибками выполнил, как теоретическую часть, так и практическую, продемонстрировав слабо освоенные умения. Только с помощью наводящих вопросов преподавателя, неуверенно отвечал на дополнительно заданные вопросы.

**Оценка «неудовлетворительно»** выставляется, если обучающийся имеет очень слабое представление о предмете и недостаточно, или вообще не освоил вопрос, не смог в полной мере продемонстрировать умения и практические навыки, допустив серьезные ошибки. Допустил существенные ошибки в ответе на большинство вопросов, неверно отвечал на дополнительно заданные ему вопросы. При оценке «неудовлетворительно» обучающемуся предоставляется возможность пересдать экзамен один раз.

**Критерии оценки практического обучения по вождению внедорожных  
автотранспортных средств**

<b>Баллы</b>	<b>Выполнение технических требований</b>	<b>Самостоятельность в работе</b>	<b>Выполнение правил техники безопасности</b>
<b>5</b>	Отличное качество выполнения всех приемов задания в соответствии с указаниями мастера. Действия спокойные, уверенные, точные, нет резких движений	Твердо усваивает и свободно применяет полученные знания и умения по вождению, самостоятельно ориентируется в обстановке движения и быстро принимает правильные решения, регулярно проверяет показания контрольных приборов	Строго соблюдает правила техники безопасности
<b>4</b>	Технически правильно отрабатывает все приемы в соответствии с указаниями мастера, не допускает резких движений, допущенные ошибки не повторяет	Достаточно прочно усваивает приемы по выполнению задания, самостоятельно ориентируется в обстановке, принимает правильное решение под руководством мастера	Строго соблюдает правила техники безопасности
<b>3</b>	Упражнения отрабатывает удовлетворительно в пределах технических требований, повторяющиеся неточности исправляет при помощи мастера после дополнительного инструктажа	Недостаточно самостоятелен, слабо ориентируется в обстановке движения, правильные решения принимает только с помощью мастера	Строго соблюдает правила техники безопасности
<b>2</b>	Нарушает основные технические требования в отработке упражнений, управляет внедорожным автотранспортным средством с ошибками, которые повторяет после дополнительного инструктажа, допускает резкие движения	Слабо усваивает основные приемы управления внедорожным автотранспортным средством, не ориентируется в обстановке движения, не может принимать соответствующие решения, отвлекается и не следит за дорогой и контрольно-измерительными приборами	Не совсем точно соблюдает правила техники безопасности
<b>1</b>	Грубо нарушает технические требования в отработке упражнений, управляет внедорожным автотранспортным средством с ошибками, которые повторяет после дополнительного инструктажа, допускает резкие движения, рывки	Плохо усваивает основные приемы управления внедорожным автотранспортным средством, не ориентируется в обстановке движения, отвлекается при выполнении упражнений, не следит за показаниями контрольно-измерительных приборов	Не выполняет установленные правила техники безопасности

<b>Баллы</b>	<b>Оценка</b>
<b>5</b>	отлично
<b>4</b>	хорошо
<b>3</b>	удовлетворительно
<b>2, 1</b>	неудовлетворительно

## **ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Нормативно-правовые акты:**

1. Федеральный закон "О самоходных машинах и других видах техники" от 02.07.2021 N 297-ФЗ.
2. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями на 16 апреля 2022 года) от 29.12.2012 N 273-ФЗ.
3. Трудовой кодекс Российской Федерации (с изменениями на 25 февраля 2022 года) (редакция, действующая с 1 марта 2022 года).
4. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения (утвержден Приказом Министерства просвещения РФ от 26.08.2020г. N 438).
5. Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 25.07.2022 N 465 "Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2022 N 69756).
6. Профессиональный стандарт 17.016 "Водитель внедорожных автотранспортных средств", утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н (регистрационный номер 583).
7. Положение о федеральной государственной информационной системе учета и регистрации тракторов, самоходных машин и прицепов к ним. Постановление Правительства Российской Федерации от 12 мая 2022 года N 854.
8. Приказ Министерства труда и социальной защиты от 9 декабря 2020 года N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте».
9. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) утв. постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. N 796 (с изменениями на 21 мая 2022 года).
10. Правила проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники, зарегистрированных органами, осуществляющими государственный надзор за их техническим состоянием утв. постановлением Правительства РФ от 13 ноября 2013 г. № 1013.
11. Правила дорожного движения Российской Федерации, утверждены постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090, в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 02 июня 2023 года №908.

### **Литературные источники**

#### **Основные источники:**

1. Мотовездеходы. Безопасное вождение. Учебник / Антипенко В.С., Лебедев С.А., Антипенко С.В. - Москва: Русайнс, 2021 г.
2. Руководство по эксплуатации мотовездехода ATV-500, 2011 г.
3. Снегоход «Буран», С-640А1Ц, С-640А1Ц1, С-640А1В1, С-640А1Г. Руководство по эксплуатации, 2007 г.
4. Федоровский Н.М. Сердечно-легочная реанимация: Клинические рекомендации. – М.: ООО «Медицинское информационное агентство», 2008 г.
5. Филимонов К. В. Устройство и эксплуатация внедорожных мототранспортных средств. - Красноярск: КрасГАУ, 2017 г.

#### **Дополнительные источники:**

1. Буянов В.М. Первая медицинская помощь. – М.: Медицина, 2011 г.
2. Каверина К.П., Аксельрод А.Ю. Простейшие приемы реанимации. – М.: Медицина, 2011 г.
3. Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях. – М.: Медицина, 2014 г.
4. Постановление Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 года

- № 871н "Об утверждении правил по охране труда на автомобильном транспорте".
5. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 27 ноября 2020 года № 835н "Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями".

**Справочники:**

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2014 г.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2013 г.

## ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

Фонд оценочных средств по Программе состоит из двух частей:

1. Оценочные средства промежуточной аттестации, представленные тестовыми заданиями.
2. Оценочные средства для квалификационного экзамена реализуется в виде экзаменационных вопросов для проверки теоретических знаний и практических заданий по вождению.

### Тестовые задания для промежуточной аттестации программы профессиональной подготовки 11447 «Водитель вездехода»

Каждый последующий вопрос имеет один правильный вариант ответа. Выберите верный:

1. Наземные транспортные средства высокой проходимости для передвижения по пересечённой местности, и в условиях отсутствия дорог – это:
  - а) **Вездеходы;**
  - б) Квадроциклы;
  - в) Снегоходы.



2. К самоходным машинам категории «АШ» относится:
  - а) Внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг;
  - б) **внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории "AIV");**
  - в) Внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест.

3. Какую тормозную систему целесообразно использовать при условии жесткого использования квадроцикла (прыжки, повышенная тряска, неустойчивое положение колес)?

- а) **Дисковая (гидравлическая) тормозная система;**
- б) Барабанная тормозная система;
- в) Пневматическая тормозная система.

4. Какой газ используется при зарядке цилиндров подвески?



- а) Углекислый газ (а);

- б) Кислород (б);
- в) Азот (в).**

5. Плаву́честь вездеходного средства обеспечивается:



- а) За счет герметичности кузова.
- б) За счет водоизмещения пневмоколесных движителей и понтонов (в зависимости от модели внедорожного автотранспортного средства).**
- в) За счет небольшой массы внедорожного автотранспортного средства.

6. Какие механизмы входят в трансмиссию?

- а) двигатель, сцепление, коробка передач, кардан, ведущий мост;
- б) сцепление, коробка передач, ведущие мосты, колеса;
- в) сцепление, коробка передач, кардан, ведущий мост.**

7. Как правильно заглушить работающий дизельный двигатель?

- а) выключить зажигание;
- б) прекратить подачу топлива;**
- в) включить декомпрессор.

8. Перечислите такты рабочего цикла четырехтактного двигателя:

- а) впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск;**
- б) впуск, сжатие, продувка, выпуск;
- в) впуск, сжатие, воспламенение, выпуск.

9. Какой объем называют литражом двигателя?

- а) суммарный объем всех цилиндров двигателя;**
- б) рабочий объем каждого цилиндра;
- в) объем камеры сгорания и рабочий объем всех цилиндров.

10. Что входит в полный объем цилиндра?

- а) объем камеры сжатия, объем гильзы цилиндра;
- б) рабочий объем цилиндра и объем камеры сжатия;**
- в) пространство над поршнем, находящимся в верхней мертвой точке.

11. Из каких частей состоит поршень?

- а) юбка, днище, кольца, бобышки;
- б) бобышки, головка, втулка, юбка;
- в) днище, головка, юбка, бобышки.**

12. Чем ограничивается осевое перемещение коленчатого вала?

- а) вкладыши;
- б) упорные кольца или полукольца;**
- в) упорно-распорное кольцо.

13. Какие расширители могут быть у маслосъемного кольца?

- а) боковой и внутренний;

**б) радиальный и осевой;**

в) пружинный и пластинчатый.

14. При износе каких деталей КШМ слышны глухие стуки?

а) поршневые кольца;

**б) шейки и вкладыши коленчатого вала;**

в) пальцы, бобышки поршня и втулки верхней головки шатуна.

15. Что в системе жидкого охлаждения осуществляет теплообмен между охлаждающей жидкостью атмосферным воздухом?

**а) радиатор;**

б) термостат;

в) центробежный насос.

16. Как называется устройство жидкостной системы охлаждения, которое перераспределяет потоки охлаждающей жидкости по большому и малому кругу?

а) центробежный насос;

б) перепускной клапан;

**в) термостат.**

17. Перемещением чего регулируют натяжение ремня вентилятора?

**а) генератора или натяжного ролика;**

б) центробежного насоса;

в) ступицы вентилятора.

18. Назовите способы смазки применяемые в системе смазки ДВС?

а) самотеком, распылением, разбрызгиванием;

**б) под давлением, разбрызгиванием, самотеком;**

в) под давлением, самотеком, напылением.

19. Какие способы очистки масла применяются в системе смазки двигателей?

а) электромагнитный, струйный, испарительный;

**б) центробежный, фильтрация;**

в) отстаивание, центробежный, электромагнитный.

20. Какие центрифуги применяются для очистки масла в смазочных системах двигателей?

а) реактивные;

**б) полнопоточные;**

в) центробежные.

21. Что определяет цетановое число дизельного топлива?

а) быстроту сгорания;

б) качество распыла;

**в) период задержки воспламенения.**

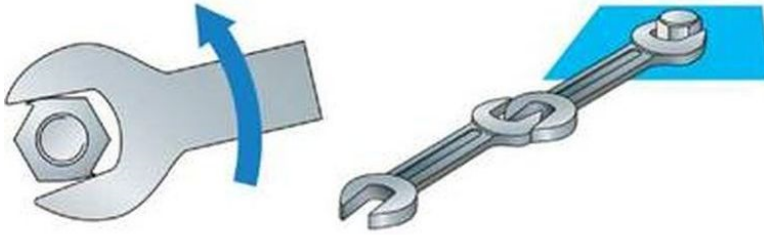
22. Какой вал установлен в топливном насосе высокого давления?

**а) кулачковый;**

б) распределительный;

в) эксцентриковый.

23. Разрешено ли при выполнении крепежных работ использовать ключи, размеры которых не соответствуют размерам гаек или головок болтов, а также наращивать ключи?



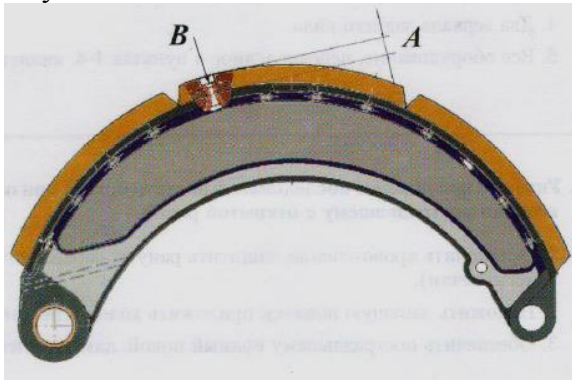
- а) Разрешено с соблюдением мер предосторожности.
- б) Допустимо устанавливать прокладки между зеvom ключа и гранями гаек или болтов.
- в) Запрещено.**

24. Разрешается ли установка на одну ось шин одного размера, но с разными рисунками?



- а) Разрешается
- б) Запрещается.**
- в) Допускается при эксплуатации без нагрузок.

25. Накладки колодок тормозного механизма необходимо заменить, если заклепки (В) утопают менее чем:



- На 2 мм.**
- На 5 мм.
- На 0,5 мм.

26. Проверка и слив конденсата из ресиверов тормозных систем и воздушного баллона системы пневмостартерного пуска должны осуществляться:

- а) При проведении ежедневного технического обслуживания (ЕО);**
- б) При проведении ТО-1;
- в) При проведении ремонта.

27. С какой периодичностью проводятся осмотр шин и ободьев колес и проверка давления воздуха в шинах?



- а) Через 250 ч работы двигателя, но не более 5000 км пробега (ТО-1 );  
 б) Через каждые 5 дней работы;  
**в) Ежедневно по возвращении с линии.**
28. В каких органах необходимо регистрировать квадроциклы, (мотовездеходы, снегоболотоходы, снегоходы)?  
**а) В органах Ростехнадзора;**  
 б) В органах ГИБДД;  
 в) Нет необходимости регистрации.
29. Какую квалификационную группу по электробезопасности должны иметь водители большегрузных внедорожных автотранспортных средств, управляющие автомобилями с дизель-электрической трансмиссией?  
 а) Не ниже I;  
**б) Не ниже II;**  
 в) Квалификационная группа не требуется.
30. Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий – это:  
 а) Обеспечение надежности дорожного движения;  
**б) Обеспечение безопасности дорожного движения;**  
 в) Предупреждение дорожно-транспортных происшествий.
31. Какие причины могут повлиять на запрет эксплуатации самоходной машины при неправильной регулировке топливной аппаратуры двигателя?  
**а) Превышение установленной нормы дымности;**  
 б) Превышение установленного расхода топлива;  
 в) Уменьшение установленной мощности двигателя.
32. Уголовная ответственность установлена за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, повлекших по неосторожности причинение:  
 а) Тяжкого вреда здоровью человека.  
**б) Повреждений вне зависимости от степени тяжести, а также нанесение крупного материального ущерба.**  
 в) Тяжкого вреда здоровью человека или смерть человека.
33. Какие требования предъявляются к массе перевозимого груза и распределению нагрузки по осям?  
**а) Масса перевозимого груза и распределение нагрузки по осям не должны превышать величины, установленные предприятием-изготовителем.**

- б) Чем ниже центр масс внедорожного автотранспортного средства, тем устойчивее внедорожное автотранспортное средство, поэтому необходимо уменьшить количество груза, располагаемого в верхней части.
- в) Для обеспечения устойчивости внедорожного автотранспортного средства грузы располагают ниже центра масс внедорожного автотранспортного средства с равномерным распределением по осям.

34. При нахождении внедорожного автотранспортного средства на посту технического обслуживания пуск двигателя разрешается осуществлять:



- а) Начальнику поста технического обслуживания;
  - б) Специально назначенному работнику при наличии у него удостоверения на право управления категории «А Ш»;**
  - в) Специально назначенному работнику при наличии у него водительского удостоверения на право управления категории «С».
35. Как называют событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружение?
- а) Дорожно-транспортное происшествие;**
  - б) Авария;
  - в) Чрезвычайная ситуация.
36. К какому виду дорожно-транспортных происшествий относится ситуация, когда механическое транспортное средство потеряло устойчивость и опрокинулось?
- а) Опрокидывание;**
  - б) Столкновение;
  - в) Наезд на препятствие.
37. Происшествие, при котором транспортное средство наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, мачта, строительные материалы, ограждение и т.п.) – это:
- а) Опрокидывание;
  - б) Столкновение;
  - в) Наезд на препятствие.**
38. Какое взыскание накладывается на граждан за нарушение правил государственной регистрации внедорожных автотранспортных средств?
- а) Предупреждение.
  - б) Административный арест.
  - в) Административный штраф.**
39. Когда водитель, совершивший административное правонарушение, при котором лишается права управления транспортными средствами, должен сдать удостоверение:

- a) Немедленно после вынесения постановления о лишении права управления.
- б) В течение трех рабочих дней со дня вступления в законную силу постановления о назначении административного наказания в виде лишения соответствующего специального права лицо, лишенное специального права, должно сдать удостоверение в орган, исполняющий этот вид административного наказания.**
- в) При выявлении и пресечении правонарушения, влекущего за собой лишение права управления транспортными средствами.

40. Допускается ли перевозка людей сидящими или лежащими на разложенных боковых сиденьях внедорожного автотранспортного средства?



- a) Разрешается.
  - б) Запрещается.**
  - в) Не определено.
41. По требованию каких лиц водитель обязан проходить медицинское освидетельствование на состояние опьянения?
- a) Сотрудников Гостехнадзора.
  - б) Любых сотрудников полиции.
  - в) Должностных лиц, уполномоченных на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения.**
42. Неуплата административного штрафа в срок:
- а) Влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее 1000 рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.**
  - б) Влечет наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного административного штрафа, но не менее 1000 рублей.
  - в) Влечет наложение административного ареста на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок до пятидесяти часов.
43. В каком порядке производятся монтаж и демонтаж бустерных (соединительных) кабелей при пуске двигателя от аккумулятора другой машины?
- a) При монтаже в первую очередь соединяется отрицательный (-) кабель, а при демонтаже отсоединяется положительный (+) кабель;
  - б) При монтаже в первую очередь соединяется положительный (+) кабель, а при демонтаже отсоединяется отрицательный (-) кабель;**
  - в) Порядок соединения и отсоединения не имеет значения.
44. Можно ли подогревать агрегаты машины открытым пламенем?
- a) Разрешается при сильных морозах (ниже минус 30°C);
  - б) Разрешено;
  - в) Запрещено.**
45. Что необходимо сделать перед началом движения по песчаной местности, пахоте и снежной целине?

- а) Включить ведущие мосты;
- б) Установить давление в шинах 0,006-0,2 кг/см<sup>2</sup>;
- в) Установить давление в шинах в соответствующих рекомендуемых интервалах, включить ведущие мосты и при необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке.**

46. Где в машине можно хранить промасленные или смоченные дизельным топливом материалы (ветошь, тряпки и т.д.)?

- а) Это запрещено;**
- б) В металлическом ящике;
- в) На усмотрение водителя, если машина укомплектована огнетушителем.

47. Движение транспортного средства на крутом спуске осуществляется:



- а) Накатом, выключив сцепление.
- б) Притормаживая двигателем и рабочими тормозами.
- в) На низших передачах, не допуская большой частоты вращения коленчатого вала двигателя, не выключая сцепления и в случае необходимости притормаживая рабочими тормозами.**

48. Торможение вездеходного транспортного средства производится:

- а) Резким нажатием на педаль рабочих тормозов до блокировки колес;
- б) Одновременно рабочими и стояночным тормозами.
- в) Во всех случаях тормозить необходимо плавно, не доводя колеса до скольжения.**

49. Допускается ли эксплуатация вездеходного транспортного средства с неработающей системой гидроусилителя руля или пониженным уровнем масла в бачке насоса гидроусилителя?

- а) Допускается на скорости до 20 км/ч;
- б) Допускается при движении вне дорог общего пользования;
- в) Запрещается.**

50. Можно ли оставлять на подъеме или спуске незаторможенную машину без водителя?

- а) Можно;
- б) Запрещено;**
- в) Можно, если плотность грунта или снежного покрова обеспечит неподвижность машины.

51. Разрешается ли перевозка людей в прицепе транспортного средства?

- а) Разрешается;
- б) Разрешается, если прицеп оборудован сиденьями;
- в) Запрещается.**

52. Для чего необходима обкатка нового вездеходного транспортного средства?

- а) Для ознакомления с управлением транспортного средства.

- б) Для проверки работоспособности всех узлов и агрегатов.  
 в) **Для приработки деталей в узлах и агрегатах в начальный период эксплуатации транспортного средства с целью повышения его надежности, долговечности и экономичности.**
53. Влияет ли физическое здоровье водителя на безопасность дорожного движения?  
 а) Влияет незначительно;  
 б) Не влияет;  
 в) **Физическое здоровье водителя является одним из главных факторов безопасности дорожного движения.**
54. Можно ли эксплуатировать транспортное средство с шинами, имеющими отслоение протектора, повреждения слоев каркаса?  
 а) Можно при скорости движения до 20 км/ч;  
 б) **Запрещено;**  
 в) На усмотрение водителя.
55. Что необходимо предпринять перед началом движения самоходной машины?  
 а) Подать звуковой сигнал;  
 б) Убедиться, что нет препятствий;  
 в) **Подать сигнал, убедиться, что нет препятствий.**
56. Разрешается ли езда на внедорожном автотранспортном средстве при скорости, выше установленной заводом-изготовителем?  
 а) Да;  
 б) **Нет;**  
 в) Да, если водитель прошел соответствующую подготовку.
57. При движении в условиях тумана, снегопада расстояния до предметов представляется:  
 а) **Большим, чем в действительности;**  
 б) Соответствующим действительности;  
 в) Меньшим, чем в действительности.
58. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?  
 а) Время реакции уменьшается;  
 б) **Время реакции увеличивается;**  
 в) Алкоголь на время реакции не влияет.
59. Выберите правильные действия водителя внедорожного автотранспортного средства с механической коробкой передач.



- а) **При трогании вездехода с места на подъёмах, спусках и косогорах необходимо включать сцепление несколько раньше полного растормаживания колес.**  
 б) При трогании вездехода с места на подъёмах, спусках и косогорах необходимо включать сцепление несколько позже растормаживания колес.  
 в) При трогании вездехода с места на подъёмах, спусках и косогорах необходимо включать сцепление одновременно с моментом полного растормаживания колес.

60. Как организуется движение внедорожных автотранспортных средств по трассе ледовой переправы?

- а) **Движение должно быть в один ряд, а пассажиры - высажены перед въездом на ледовую переправу.**
- б) Движение должно быть в один ряд, при этом дверцы транспортных средств должны быть открыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров - застегнуты.
- в) Движение должно быть в один ряд, при этом дверцы транспортных средств должны быть закрыты, а ремни безопасности водителя и пассажиров - отстегнуты.

61. При движении колонной по песчаной местности, пахоте и снежной целине нужно двигаться по следу впереди идущего внедорожного автотранспортного средства (вездехода) с дистанцией не менее:



- а) 10 - 20 м.
- б) 20 - 30 м.
- в) **40 - 50 м.**

62. Как повысить проходимость внедорожного автотранспортного средства?

- а) Увеличением фактической массы вездехода без превышения разрешенной максимальной массы.
- б) **Снижением давления в шинах вездехода до минимально допустимого.**
- в) Увеличением давления в шинах вездехода до предельно допустимых значений.

63. По какой траектории при повороте движутся колеса прицепа за внедорожным автотранспортным средством?

- а) **Колёса прицепа движутся по меньшему радиусу, чем колёса вездехода.**
- б) Колёса прицепа движутся по большему радиусу, чем колёса вездехода.
- в) Колёса прицепа движутся по траектории движения колёс вездехода.

64. Как проверяется работа стояночного тормоза?



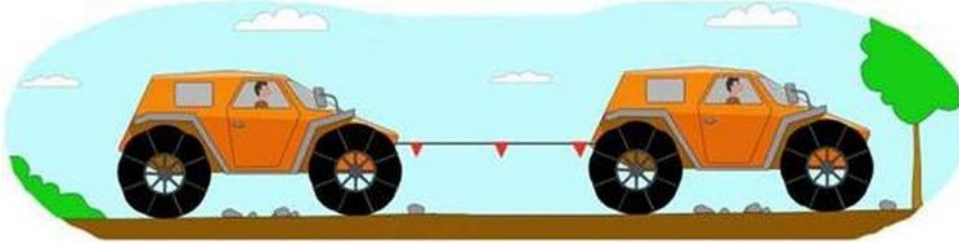
- а) Работа стояночного тормоза проверяется только при плавном движении с места.
- б) Работа стояночного тормоза проверяется при движении на малой скорости.
- в) **Работа стояночного тормоза проверяется только на уклоне.**

65. Разрешается ли проезд кабелей, уложенных на почве в карьерах, при работе на линии самосвалов?

- а) Запрещается

- б) Разрешается в любом случае;  
**в) Разрешается, если они ограждены специальными предохранительными устройствами.**

66. Разрешается ли производить пуск двигателя буксированием?



- а) Разрешается тягачом большей мощности.  
**б) Запрещается.**  
 в) Разрешается, в случае крайней необходимости.
67. В каком положении должны находиться органы управления КПП и раздаточной коробкой, а также механизма привода заднего моста и межосевого дифференциала при буксировке внедорожного автотранспортного средства с неработающим двигателем?
- а) Рычаг переключения передач раздаточной коробки должен быть включен в понижающий режим, а коробки передач находится в нейтральном положении, привод заднего моста - включен, межосевой дифференциал - разблокирован.  
**б) Рычаги переключения передач раздаточной коробки и коробки передач должны быть в нейтральном положении, привод заднего моста - отключен, межосевой дифференциал - разблокирован.**  
 в) Рычаги переключения передач раздаточной коробки и коробки передач должны быть в нейтральном положении, привод заднего моста - отключен, межосевой дифференциал - заблокирован.
68. Какие передачи необходимо включать в коробке передач и раздаточной коробке при преодолении глубокого снежного покрова?

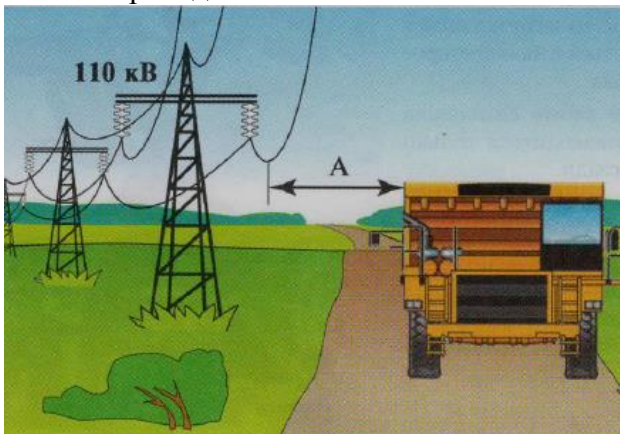


- а) При необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке, лучше пользоваться более высокими передачами;**  
 б) При необходимости заблокировать дифференциал в раздаточной коробке, лучше пользоваться более низкими передачами;  
 в) Дифференциал в раздаточной коробке не блокировать, лучше пользоваться более низкими передачами.
69. В каком ответе содержатся **неправильные действия** при загрузке карьерного самосвала?



- а) Если платформа имеет защитный козырек, то загрузка может осуществляться с любой стороны самосвала;**
- б) Загрузка в кузов самосвала должна производиться только сбоку или сзади;
- в) Высота падения груза на пол платформы при загрузке самосвала не должна превышать 3 м.

70. Допустимое расстояние (А) от проезжающего карьерного самосвала до высоковольтного провода:



- а) Более 2 м.;
- б) Более 4 м.;**
- в) Более 6 м.

**Экзаменационные вопросы для проверки теоретических знаний  
квалификационного экзамена по профессии  
11447 «Водитель вездехода».**

Экзаменационные вопросы являются примерными, их содержание при необходимости может корректироваться преподавателем Учебного центра, рассматриваться на заседании педагогического совета и утверждаться директором.

**«Устройство внедорожных автотранспортных средств».**

1. Классификация внедорожных автотранспортных средств.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
4. Устройство системы охлаждения двигателя.
5. Устройство системы смазки двигателя.
6. Устройство система питания двигателя.
7. Общее устройство системы электрооборудования.

8. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
9. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
10. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных приборов.
11. Общее устройство и назначение трансмиссии.
12. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
13. Коробка передач, типы, общее устройство.
14. Общее устройство и назначение ходовой части.
15. Рама, общее устройство элементов подвески.
16. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
17. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.

**«Перевозка пассажиров и грузов внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях».**

1. Возрастной допуск к управлению ТС.
2. Факторы, влияющие на экологическую безопасность.
3. Требования к экипировке водителя ТС.
4. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатацию ТС.
5. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС.
6. Эксплуатация ТС в различных дорожных условиях (гололёд, бездорожье и т.д.)
7. Требования техники безопасности при заправке топливом и ГСМ.
8. Выбор скоростного режима при эксплуатации ТС в соответствии с дорожными условиями.
9. Техника управления ТС и положение корпуса тела водителя при различных режимах и условиях эксплуатации.
10. Преодоление водяных преград и снежных заносов.
11. Требования Гостехнадзора при вводе ТС в эксплуатацию.
12. Требования, предъявляемые к перевозке пассажиров и грузов.

**«Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного автотранспортного средства».**

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных автотранспортных средств категории АШ.
2. Техническое обслуживание кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.
7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.
12. Методы устранения возникших во время поездки эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автотранспортного средства, не требующие разборки механизмов.
13. Применение топлива и расходных материалов по сезону.
14. Выполнение антикоррозийной обработки автотранспортного средства.
15. Подготовка внедорожного автотранспортного средства к сдаче в ремонт и прием его после ремонта.
16. Выполнение регулировочных работ в полевых условиях при отсутствии технической помощи.

**«Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники».**

1. Основные направления Федерального закона № 297-ФЗ от 2 июля 2021 г. «О самоходных машинах и других видах техники».
2. Государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники.
3. Правила оформления паспорта самоходных машин.
4. Требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин.
5. Правила технического обслуживания и ремонта самоходных машин.
6. Правила технического осмотра самоходных машин.
7. Запрещение эксплуатации самоходных машин.
8. Медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин.
9. Основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами.
10. Основания прекращения действия права на управление самоходными машинами.
11. Региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин.
12. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств.
13. Административное правонарушение и административная ответственность.
14. Административное наказание, назначение административного наказания.
15. Размеры штрафов за административные правонарушения.
16. Страхование, виды, условия.

**«Управление внедорожным автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях».**

1. Понятие о дорожно – транспортном происшествии (ДТП).
2. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность.
3. Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя.
4. Штатные и нештатные ситуации.
5. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
6. Режим труда и отдыха водителя.
7. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
8. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
9. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.
10. Деформации ходовой части при разгоне, торможении, действии боковой силы.
11. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.
12. Устойчивость против опрокидывания.
13. Влияние технического состояния системы управления, подвески и шин на управляемость.
14. Динамический габарит транспортного средства.
15. Понятие о тормозном и остановочном пути.
16. Способы контроля безопасной дистанции.
17. Условия безопасного управления.
18. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
19. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров направления движения и условий движения.
20. Условия безопасного управления транспортным средством.
21. Показатели эффективности управления транспортным средством.
22. Принципы экономического управления транспортным средством.

23. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
24. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

**«Правила оказания первой помощи».**

1. Проведение искусственного дыхания.
2. Проведение наружного массажа сердца.
3. Комплекс противошоковых мероприятий.
4. Правила наложения жгута.
5. Первая помощь при носовом кровотечении.
6. Помощь при обмороке.
7. Солнечный удар. Первая помощь.
8. Тепловой удар. Первая помощь.
9. Термические ожоги. Первая помощь.
10. Раны и их первичная обработка.
11. Синдром длительного сдавливания мягких тканей конечностей.
12. Переломы и первая помощь при них.
13. Транспортная иммобилизация.

**Практические задания для проверки практических навыков по профессии  
11447 «Водитель вездехода»**

№ п/п	Практические задания
1.	Выполнить работы по ежедневному осмотру внедорожного автотранспортного средства, проверке наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида
2.	Выполнить ежедневное обслуживание (предпусковая проверка) внедорожного автотранспортного средства
3.	Выполнить постановку самоходной машины в бокс задним ходом
4.	Выполнить торможение и остановку на различных скоростях, включая экстренную остановку
5.	Оценить состояние маршрута. Выполнить движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку
6.	Выполнить движение на крутых поворотах, подъемах и спусках
7.	Выбрать скорость и траекторию движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях
8.	Выполнить управление внедорожным автотранспортным средством в особо стесненных условиях: на внутрикарьерных и отвальных дорогах при различных дорожных и метеорологических условиях
9.	Выполнить работы по проверке (доливке) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверке уровня топлива (заправке)
10.	Выявить и устранить неисправности внедорожного автотранспортного средства, возникшие во время эксплуатации, не требующие разборки узлов и агрегатов
11.	Выполнить работы по перевозке грузов в различных дорожных и метеорологических условиях